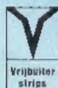
Fl. 2,95
Bfr. 45

Nr. 1

BROOMM

Mannen Meisjes & Motoren

Iedere 14 dagen nieuw



Sensatie: drie super-snelle verhalen

Verzamelen: duizend tips over motoren

Extra-Knaller: technische poster Kawasaki Z 1000

'n Meisje op 'n motor - kan dat?

__Angela__ berijdt de zwaarste machine. Als ze op haar Harley Davidson stapt, blijven de mannen grijnzend staan. Maar als ze dan zien, hoe 't sportieve meisje haar 325 kg zware machine snel en beheerst door de bochten stuurt, staan ze stomverbaasd... De Harley Davidson Electra Glide is niet alleen voor Angela een droommachine. Als lange-afstand-motor staat hij nog altijd op de eerste plaats. 't Komfortabele en fantastisch geveerde zadel, de tree-planken, de eigenzinnige vormgeving en de rustige motor maken de legendarische "Harley" tot de Rolls-Royce onder de motoren.





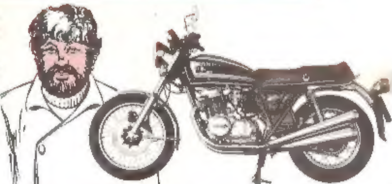
Voor 'n acrobatische waaghals - 'n raket op twee wielen

Jerry's Kawasaki Z 1000 behoort tot de snelste en mooiste motoren ter wereld. De viercylinder in zijn viertaktmotor levert 'n enorme kracht. En wie, net als Jerry, met de voetbediening van de vijf-versnellingsbak kan omgaan, laat op 'n traject met veel bochten zelfs 'n Porsche ver achter zich. Als serie-model loopt de Kawasaki 210 km per uur. En Jerry zou Jerry niet zijn, als hij z'n motor niet had opgevoerd... waardoor hij wel verplicht werd om 't motorlawaai, door middel van 'n dubbele uitlaat, weer 'n beetje acceptabel te maken.

Dit is het team van de jonge wolven

'n Beer van 'n vent - 'n machine als dynamiet

Walter heeft z'n Honda CB 750 natuurlijk ook getuned. Hij heeft weliswaar nog steeds minder pk's dan Jerry's Kawasaki, maar daar staat tegenover, dat de machine ruim 25 kg lichter is. Walter jaagt z'n viercylinder zelfs in de vijfde versnelling over de 8000 toeren per minuut. Wie naar de topsnelheid van deze krachtpatser vraagt, krijgt alleen een brede grijns ten antwoord. Als serie-model leverde de CB 750 63 pk en die brengt hij ook volledig op de weg.





'n Kerel van formaat - 'n super sportwagen

Wat voor seriemotoren nog toekomstmuziek is, heeft Franco's Porsche: 'n turbo! 300 pk's sluimeren onder de motorkap. En kijk uit, als je ze wekt! In 5,2 sekonden op 100 km p.u. - Zelfs 'n straaljager moet zich haasten om zo snel te starten. Franco krijgt zelden de kans om de 260 km p.u. topsnelheid uit z'n turbo-porsche te halen. Maar 't is prettig om te weten, dat je in noodsituaties nog wat pk's in reserve hebt. Tijdens races kan Franco zich helemaal uitleven. Iets wat hij zich op de weg niet kan veroorloven. Als hij 't gaspedaal tot op de bodem intrapt, riskeert hij vaak zijn leven....

BROOMM!

Het team van de jonge wolven

Op 'n vrijdagmiddag, kort voor vijven, raast 'n zware vrachtwagen door 'n zandgroeve....

Verdraaid, Jerry, waar blijf je? Je houdt 't hele werk op!

VIER SNELHEIDSDUIVELS

Kalm maar! 't Weekend is voor mij begonnen! Waar is Peter? Hij moet me toch aflossen!

TSCHSCHSTICK

Die is ziek! Jij moet voor 'm invallen! Dus zeur niet!

Komt niks van in! Klokslag vijf zit 't er voor mij op! Acht uur achter 't stuur is genoeg!

Hier zijn de papieren! De sleutel steekt er op! Ik heb vanavond iets beters te doen!

Nu moet je 'ns goed luisteren, jongen! Jij maakt nog 'n paar ritten! En wel meteen! Klim achter 't stuur, of moeten we je 'n handje helpen?

Zijn jullie gek? Laat me los!

Jij valt voor Peter in en daarmee uit!


Jullie kunnen me vanavond in de discotheek opzoeken!
Je blijft hier! Al moeten we je onder 't zand begraven! Kom mannen, vang die melkmuil!


Laat die onzin, Jerry! Kom van die Kawasaki af! Je breekt nog al je botten!
Direkt zien jullie alleen nog maar rook!


't Beste, mensen! En maakt je niet te druk! Maandag zien we elkaar weer terug!
RRROOAARRR


Daar gaat-ie! Werk ze!
BRRROM
Maandag kun je 'n klap van m'n schop krijgen!


JJippiee! Dit is nog beter dan 'n motor-cross! Wat 'n bochtenwerk! Ik denk, dat ik bij de eerstvolgende duinrace van de partij zal zijn!
BROAMMMM
RRSSCH





Tegelijkertijd in 'n BMW-garage, in de omgeving van Amsterdam.....







Nauwelijks heeft de BMW-bezitter de sleutel omgedraaid....

Eerst de grote rally-rijder uithangen en dan met ingeschakelde motor starten! Opgelet! Iedereen dekking!

Help! De brug.... is weg!

BROAMMM

KRAWAMMM

ROMM

Neeee! Ik... val!

PRRT-PRRT

Dat komt er van als je alles beter wilt doen! M'n leerling was dat nooit overkomen!

M'n mooie BMW! Dat... dat is uw schuld!

Nog één zo'n opmerking en u hebt 'n bult op uw hoofd, zo groot en rood als 'n stoplicht!

Ik eis schadevergoeding! 'n Nieuwe auto! Zonder één schrammetje!

U werkt me op m'n zenuwen! 't Weekend is begonnen, tot maandag, meneer!

U blijft hier, tot de zaak geregeld is, begrepen!

M'n Honda geeft u wel antwoord!

Wij... .. kuche.. spreken elkaar nog!

BROAHRRR


'n Paar straten verder in 'n sportwinkel....
Ik moet vandaag iets eerder weg, Angela! Hier is de sleutel!
Gaat u maar! Ik sluit om zes uur!


Kort daarop....
De cheffin heeft er vast niets op tegen als ik voor 't weekend dit prachtige pak leen! De jongens zullen opkijken!


Even later....
Sluitingstijd! Snel omkleden! Walter en Jerry wachten niet graag!


Om tien over zes....
Hallo, toverfee! Waarom zo'n haast?
Heb je dat motorpak met 'n schoenlepel aangetrokken?
Erg leuk! Zijn jullie van plan om hier vaak te komen? Dan bel ik namelijk meteen de gemeentereiniging!


Wedden, dat ze na 'n meter omvalt?
Opzij, papkindjes! M'n Harley-Davidson is net 'n stoomwals!
Als de nozems Angela de weg versperren....
Man! 't Is net dynamiet!
Daar zal dat krengetje voor boeten!
De groeten, stelletje slakken!
WROOAARRRRR


Tegen negen uur voor de discotheek...
Alleen maar zware motoren! Zelfs 'n Italiaanse Laverda! We zijn in goed gezelschap, vrienden!
Ik ben vreselijk benieuwd of die band presteert, wat je met al die motoren zou kunnen verwachten!
HANK THE CRANK AND
THE SCREWDRI
Ik weet 't niet! Naar hun affiche te oordelen, kan 't wel 'ns 'n enorme herrie worden!


Vooruit, we gaan naar binnen!
Hopelijk schaadt 't onze oren niet!
Oh, harder dan jouw Harley Davidson zal de muziek beslist zijn!


In de disco...
Allemachtig, dat is minstens 120 foon!
Nog niet zo erg als jouw **Kawasaki**, Jerry!
Tjonge, da's 'n sound voor olifanten!


Tegelijkertijd verlaat Franco de garage van z'n vader. Op de binnenplaats achter 't kantoor staan alleen echte raspaarden, zoals 'n Maserati, Lamborghini...
Dat was weer 'ns 'n werkdag van twaalf uur! Ik ben behoorlijk afgemat! Die klant, die alsmaar over de Matra zeurde, heeft me 'n jaar van m'n leven gekost!
AUTOS


In z'n 300 pk opgevoerde Turbo-Porsche...
Occasions met garantie
RROAAR
Eerst naar huis! Ik moet heel wat energie opdoen voor ik me in 't weekendvermaak kan storten!

Op weg naar huis komt Franco langs de discotheek...

Tjonge! In de disco speelt 'n Engelse rock-band! Geweldig! Die jongens spelen zo hard, dat 't tot in m'n Porsche dreunt!

Als Franco resoluut de parkeerplaats opdraait,...

Verdomme, 'n Motorbende! Die knapers zetten groot licht op! Ik ziet niets meer!

Dan in z'n achteruit en met brullende motor....

Er blijft niets anders over, dan op m'n gehoor te parkeren! Hoe zeg je dat ook alweer? Boem is ho.....!

VROOOMMMM

Wat moet die dandy hier?

Hé, patser! Je bent zeker verdwaald?!

Die knapen willen me treiteren! Niet op reageren!

Die gast doet net of we lucht zijn!—

Die is zeker te goed voor ons!

We zullen 'm nog wel wat manieren bijbrengen!

Nauwelijks is Franco in de disco...

Vinden jullie niet, dat deze slee veel te mooi is?

Ik ruk er de spiegel af!

En ik neem de antenne!


Als Franco langs de drie vrienden loopt...
Moet je hem zien! Die heeft deze disco voor 'n opera aangezien!


'n Korte vraag: uit welk modeblad ben jij gestapt?
Ook 'n korte vraag: mag ik erbij zijn als je uit je huid kruipt, gifslangetje?


Wat mag 't zijn? Melk, cacao of limonade?
Bier! Maar niet zo oud, als jouw flauwe grapjes!


Juist als Franco wil drinken...
Opzij, ik stond hier!
SCHWOPS
Hé, kijk 'n beetje uit!
Hou je mond! Hier heb je niks te zeggen!


Hier, met de groeten van je Porsche! Die staat buiten in z'n nakie en schaamt zich!
Leuk van jullie! Daarvoor moet ik jullie beslist bedanken!


KLETSS
Ben je soms levensmoe?
Op je gezondheid! Wil je er nog eentje?

Woedend haalt de nozem uit...

Drink eerst maar 'ns 'n emmer mik-water!

Wacht maar! Direkt vlieg je als 'n raket de discotheek uit!

Maar met 't grootste gemak...

Je moet judo leren, jongen!

Ooohh!

De andere nozems willen de nederlaag van hun leider niet accepteren...

Laat die playboy met rust! Hij is niet begonnen!

Ik waarschuw jullie! Waar m'n vuist neerkomt groeit geen gras meer!

Sla 'm op z'n smoel, jongens!

Dan grijpt de baas in...

't Kan me niet schelen wie begonnen is! Ik wil geen herrie! Hij moet er uit en dat is m'n laatste woord!

Al goed! De verstandigste geeft toe!

Maar buiten ...

Die knapen volgen me! Hopelijk kan ik ze afschudden!

Als Franco start...

Allemachtig! Die turbo-Porsche heeft flink wat geweld onder de motorkap!

Maak je niet dik! Op de bochtige wegen schudt je ons niet af!

Schiet op! Anders vallen er nog doden!

Inmiddels begint op de weg 'n wilde jacht...

RRRROARRRRR

Die knapen hebben 't op mij gemunt! Straks wordt de weg verdraaid smal! Als ze me daar pakken, ben ik erbij!

RRROARRRRR

BROMMMMMM

De nozembende rukt op en sluit de Porsche in. De snelheidswijzers trillen tussen de 160 en 170....

Na de volgende bocht gooi ik z'n voorruit kapot!

BRROMM

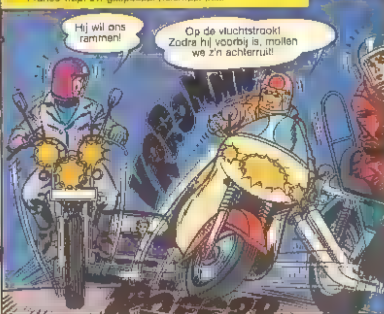
Plotseling trapt Franco op de rem...

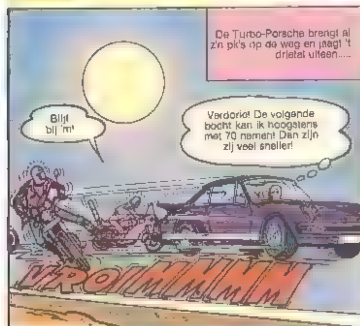
Verdomme!

Op zij Anders knallen we er bovenop!

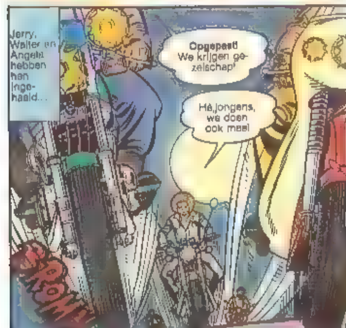
'n Klein voorproefje uit m'n goocheldoos! Zo makkelijk krijgen jullie me niet!


M'n splinternieuwe Yamaha!
Aaah!
VLROCK
De twee nozems maken 'n "zachte" landing in 'n korenveld..


Franco trapt z'n gaspedaal helemaal in....
Hij wil ons rammen!
Op de vluchtstrook! Zodra hij voorbij is, mollen we z'n achterruit!

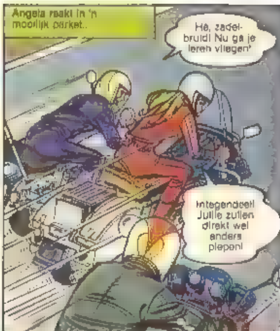

De Turbo-Porsche brengt al z'n pk's op de weg en jaagt 't drietal uiteen.....
Blijf bij 'm!
Verdorie! De volgende bocht kan ik hoogstens met 70 nemen! Dan zijn zij veel sneller!

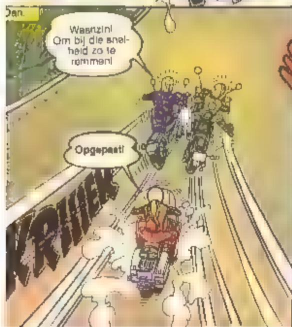

Vol gas!
In de volgende bocht pak ik 'm!

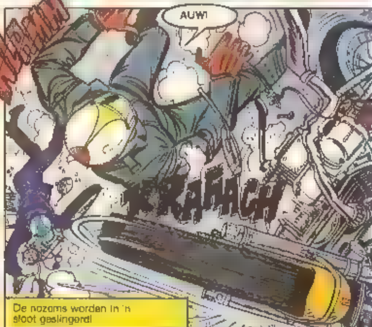

Jerry, Walter en Angela hebben hen ingehaald...
Opgepast! We krijgen gezelschap!
Hé, jongens, we doen ook mee!


De Kawasaki schiet als 'n raket naar voren en....
Tuig, zoals jullie heeft op de weg niks te maken!
Aah! Ik begin te slippen!
SSTOMPP

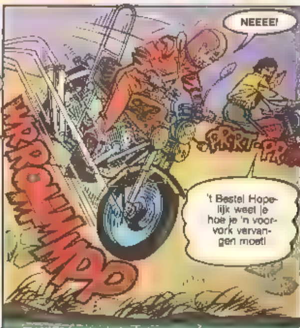

OEIII!
Dat is 'n goede afkoeling zulke heethoofden!
OOOOOH!
PLATSCH

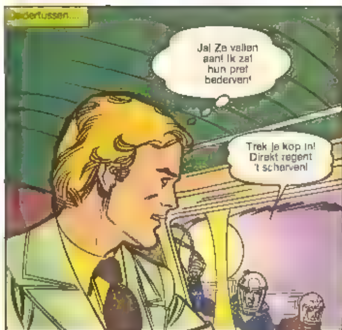

Angela raakt in 'n moeilijk parket..
Hé, zadelbruid! Nu ga je leren vliegen!
Integendeel! Jullie zullen direkt wel anders piepen!


Dan.
Waanzin! Om bij die snelheid zo te remmen!
Opgepast!
KRIIIEK

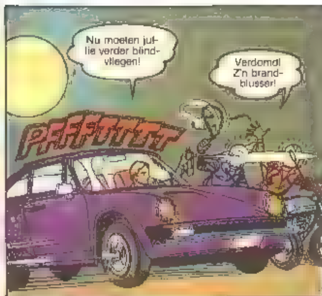

AUW!
KRAAACH
De nozems worden in 'n sloot geslingerd!


Waarom zou 't jou beter vergaan dan je vrienden?
Verdorie... m'n ontstekingskabel!


NEEEE!
't Bestel Hopelijk weet je hoe je 'n voorvork vervangen moet!



Ondertussen....
Ja! Ze vallen aan! Ik zal hun pret bederven!
Trek je kop in! Direkt regent 't scherven!



Nu moeten jullie verder blindvliegen!
Verdomd! Z'n brandblusser!
PFFFTTTT



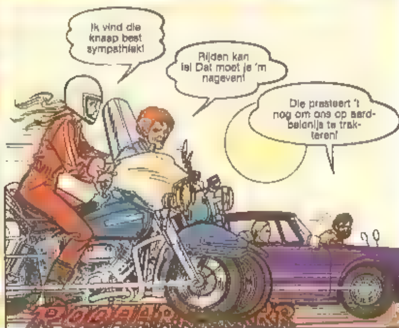
Ik... ik zie niets meer!
Hé! Waar is de weg???
KRRANNG
WRAMMMS



Dan..
De rivier...
AHH
BROMM
PLATSCH



Bedankt voor jullie hulp! Ik geloof nooit dat ik 't alleen geklaard had! Hoe is 't? Mag ik 'n rondje geven op de overwinning?



Ik vind die knaap best sympathiek!
Rijden kan ie! Dat moet je 'm nageven!
Die presteert 't nog om ons op aardbeienijs te trakteren!

'n Paar kilometer verderop....

Proost, jongens!

Nogmaals, vriendelijk bedankt voor jullie hulp!

Zit je wel 'ns vaker in zo'n lastig parket? Dan heb je 'n lijfwacht nodig, Franco!

Hebben jullie gezien hoe ik plotseling op de rem trapte? En hoe die twee knapen achter me in 't korenveld vlogen?

Hé, kijk uit in 't verkeer!

Kunt u niet opletten!

Ik rukte aan m'n stuur en... oh, verdorie!

Nou zit onze coureur onder de vlekken!

Bah! Wat plakkerig!

Hier, trek m'n oude, leren jack aan!

Daar pas je twee keer in!

Eindelijk ziet hij er als 'n mens uit!

'n Beetje onwennig, zo'n jack! Maar wel gemakkelijk!

Heb je plannen voor morgen, Franco? Wat zou je van 'n rally denken?

EINDE

Steve Wheeler - de bochtenspecialist

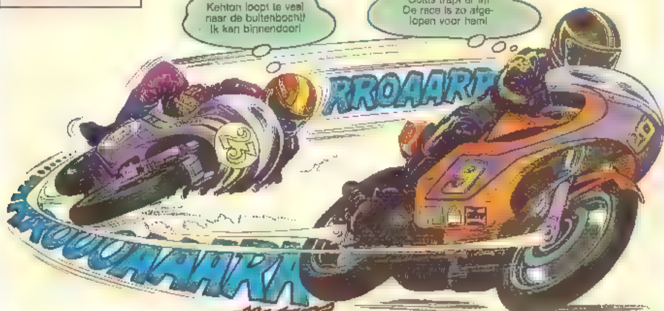
Steve Wheeler, wereldkampioen in de 500 cc klasse en tot voor kort nummer één in 't Donovan-Raceteam, is onderweg naar Le Mans. Op 't Bugatti-circuit wil hij voor de eerste keer als privé-renner z'n geluk beproeven. Maar hij kan de eindrace van 't vorige seizoen niet uit z'n hoofd zetten....





Een tegen allen

In gedachten ziet hij z'n vriend Raul Coats, nummer 23, achter Kenton, nummer 9 aanjagen en 'n inhaalmanoeuvre inzetten....



Steve kan die laaghartige streek van Kenton op 't Daytonacircuit, om 't wereldkampioenschap voor 't Donovan-team zeker te stellen, niet vergeten....





Zonder reden remt Kenton met volle kracht. Coats wil z'n machine naar rechts trekken, maar dan....

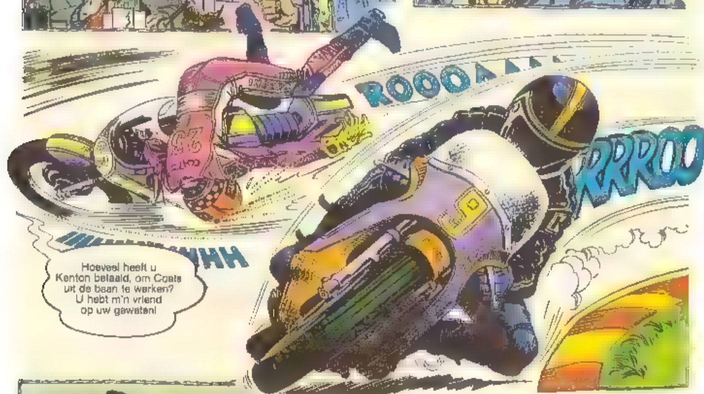


Na de race, in Donovans kantoor....

Je wilt stoppen, Steve? Nu, ik 'n wereldkampioen van je gemaakt heb?

U heeft toch al 'n vervanger voor me: Kenton! Hij heeft bewezen, dat hij voor u over lijken gaat, Donovan!

Raul Costa was m'n grootste rivaal, maar ook m'n vriend! Hij lag in 't wk-klassement maar twee punten achter me! En die kostten hem z'n leven!

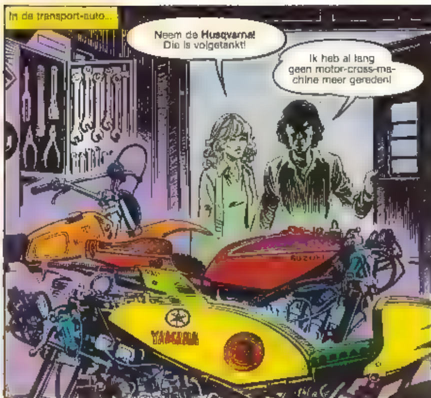


Zo is 't genoeg, Wheeler! Niemand noemt mij ongestraft 'n moordenaar! Verdwijn! Maar onthoud één ding: zonder mij bereik je niets! Je wint geen enkele race meer! Dat garandeer ik je!

Je moet niet zoveel piekeren, Steve! Je kunt 't verleden toch niet meer veranderen! Je bent één van de beste renners ter wereld! Je zult nog veel overwinningen behalen!

Men zegt, dat de tijd alle wonden heelt! Maar de littekens blijven, Donna!

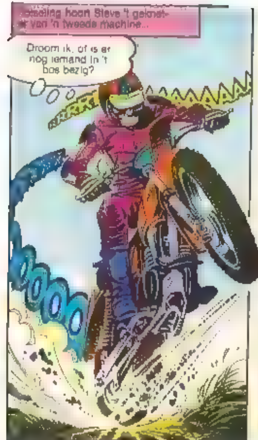

Draai 'n paar rond-jes op 't terrein! Dan kom je op andere gedachten!
Goed idee! Trainen kan nooit kwaad!

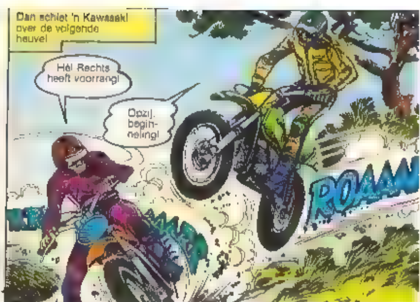

In de transport-auto...
Neem de **Husqvarna!** Die is volgetankt!
Ik heb al lang geen motor-cross-machine meer gereden!
SUZUKI
YAMAHA

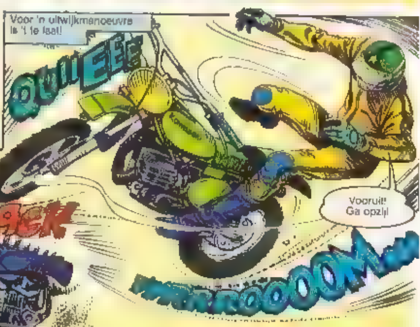

Ik ben benieuwd, of ik in 't zadel kan blijven!
Blijf niet te lang weg! Over 'n uur is 't eten klaar!


Even later raast de Husqvarna over 'n verlaten bospad . . .
Donna heeft gelijk! Dit is precies de afleiding, die ik nodig heb!

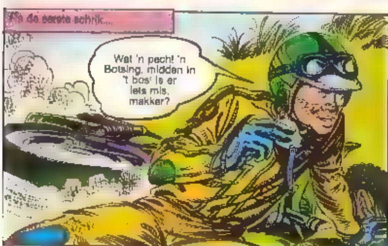

De 250 cc machine bokt als 'n ongetemd, wild paard. Iedere steen voelt Steve in z'n botten. Maar even later beheerst hij de Husqvarna als 'n cowboy z'n mustang.
Ik krijg zin om weer 'n motor-cross-race te rijden!
RAAAAOOO


hoort Steve 't geknet-
van 'n tweede machine...
Droom ik, of is er nog iemand in 't bos bezig?

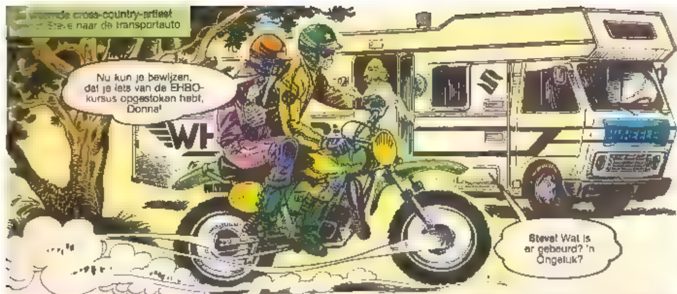

Dan schiet 'n Kawasaki over de volgende heuvel
Hé! Rechts heeft voorrang!
Opzij, begin-neling!
ROAAA

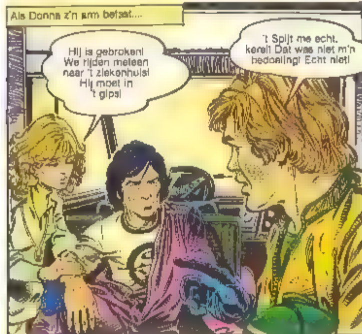

Voor 'n uitwijkmanoeuvre is 't te laat!
QUIIEEE
Vooruit! Ga opzij!
ROOOOM


Verdomme! Vol in de flank!
KRACK


de eerste schrik...
Wat 'n pech! 'n Botsing, midden in 't bos! Is er iets mis, makker?


Ja, verdorie! M'n rechter arm... ik denk, dat ie gebroken is!

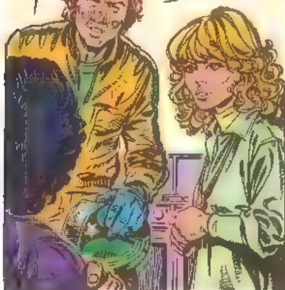

cross-country-artiest
Steve naar de transportauto
Nu kun je bewijzen, dat je iets van de EHBO-kursus opgestoken hebt, Donna!
Steve! Wat is er gebeurd? 'n Ongeluk?


Als Donna z'n arm betast....
Hij is gebroken! We rijden meteen naar 't ziekenhuis! Hij moet in 't gips!
't Spijt me echt, kerel! Dat was niet m'n bedoeling! Echt niet!


Hé, nu herken ik je! Je bent Steve Wheeler, de wereldkampioen! Mijn naam is Clint Hendrik! Ik doe zo af en toe aan 'n motorcross mee!
Dat heb ik gemerkt! Op je prestatie van vandaag kun je bijzonder trots zijn!


Vooruit, verdwijn! Ga je beloning voor de botsing halen!
Maar, Steve...!
Hoezo beloning? Ik begrijp niet...!


Je kletst onzin, man!
Donnovan steekt hierachter! Hij huurde die knaap, om mij uit te schakelen! En dat is 'm gelukt! Met 'n arm in 't gips kan ik niet deelnemen aan de race van Le Mans!


Hoeveel heeft Donovan je daarvoor betaald? Duizend dollar? Of heeft hij je 'n plaats in z'n raceteam beloofd?
Zo is 't genoeg! Nog één woord en ik verlies m'n zelfbeheersing!


Nog kwaad worden ook! Spring op je machine en rij naar Donovan! bij hem word je 'n groot coureur! [redacted] als je over lijken gaat... misschien zelfs wereldkampioen!
WHEELER


Even later....
Steve Wheeler was altijd al m'n voorbeeld! En juist hij denkt, dat [redacted] 'n schoft ben! Kon [redacted] 'm maar van 't tegendeel overtuigen..


's Avonds in 't ziekenhuis van Le Mans.
'n Rechte en ongekompliceerde breuk! Over vier weken mag 't gips er af! Maar dan mag u de arm nog veertien dagen niet gebruiken, monsieur Wheeler!
LINIQUE
E MANS

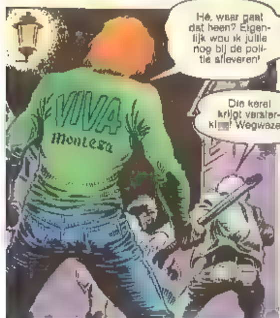

Op straat...
Anderhalve maand! Drie races vallen voor mij uit! 't Seizoen is naar de knoppen! 't Wereldkampioenschap kan ik niet verdedigen!
Maar dat is niet de schuld van Clint! Ik geloof niet, dat die jongen in opdracht van Donovan handelde!

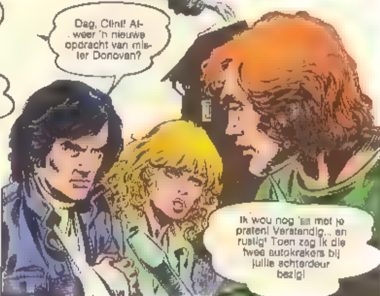

Je hebt nu volstrekte rust nodig! We gaan naar 'n hotel! Daar is alles veel komfortabeler dan in onze transport-auto!
Oké! Maar we parkeren de wagen zo, dat ik 'm vanuit 't hotelraam kan zien! Wedden, dat Donovan 't nu op m'n machine gemunt heeft!


Als ze de hoek omgaan....
Daar! Achter onze wagen..., 'n knokpartij!
Donovan's handlangers! Alsof je 't wist!


Arrgh!
ZZZOCH
Vooruit, smeer 'm! je ontwaakt in 't ziekenhuis!
Laat ons bij die wagen!


Alleen over m'n lijk!
Dat is 't toppunt! Alweer die Clint Hendrik!


Hé, waar gaat dat heen? Eigenlijk wou ik jullie nog bij de politie afleveren!
VIVA Montesa
Die kerel krijgt versterkl..! Wegwezen!

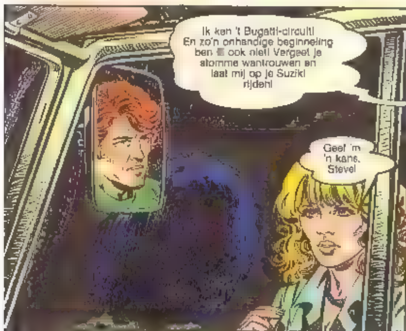

Dag, Clint! Alweer 'n nieuwe opdracht van mister Donovan?
Ik wou nog '.. met je praten! Verstandig... en rustig! Toen zag ik die twee autokrakers bij jullie achterdeur bezig!


[redacted] wilden net 't slot openbreken! Ze hadden 't beslist op je motoren gemunt, Wheeler! Maar daar heb ik 'n stokje voor gestoken!
Verwacht niet, dat ik m'n verontschuldiging aanbied, Clint! Door jou, mis ik drie races!


Zo is 't genoeg voor vandaag! Kom, Donna, klim achter 't stuur! We gaan ergens heen, waar ons geen nieuwe verrassingen te wachten staan!


Even wachten, Wheeler! Ik moet je nog iets vertellen: Ik start in Le Mans, in jouw plaats! Alle formaliteiten zijn [redacted] geregeld!
Waaaat?


[redacted] heb me laten vertellen wat er tussen jou en Donovan is voorgevallen! De race is enorm belangrijk voor je! Misschien kan ik tenminste één wk-punt voor je veroveren!
Nou krijgt [redacted] ook nog grootheidswaanzin!


Ik ken 't Bugatti-circuit! En zo'n onhandige beginneling ben [redacted] ook niet! Vergeet je stomme wantrouwen en laat mij op je Suziki rijden!
Geef 'm 'n kans, Steve!


Zet dat uit je hoofd, Clint! [redacted] Le Mans worden topsnelheden gereden! De hele wereld-elite start! Voordat jij op toeren bent, razen je konkurrenten [redacted] over de finish!







Vrijdag en zaterdag is de baan van Le Mans voor training opengesteld. Steve en Donna zijn de trouwste toeschouwers...

Clint wordt iedere ronde sneller, Steve!

RRRROOOMMAAM

Hij moet z'n bochtentechniek nog bijspijkeren! Hij zet de chicane te kort in en komt dan te ver naar buiten! Bovendien schakelt hij te snel op! Dat kost kostbare sekonden!

Zaterdagmiddag is ook Steve tevreden...

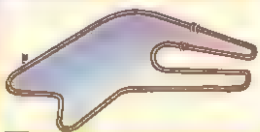
VROO

Als Donovan niemand achter 'm aanstuurt, heeft Clint 'n reële kans!

RRROOOMMMRRRR

Zondag! Le Mans lijkt op 'n mierenhoop! Duizenden mensen stromen naar 't Bugatti-circuit. Vlak voor de start van de 500 cc klasse vormen voor de tribunes mechaniciens, renners, reporters en machines 'n onontwarbare kluwen. [illegible] er vallen telkens dezelfde namen, als er over de winnaar gesproken wordt...





't Bugatti-circuit is meer dan vier kilometer lang. Op de rechte stukken wordt de snelheid opgevoerd tot 240 km p.u. Maar er zijn ook twee gevaarlijke hindernissen: La Chapelle (de kapel) en Garage Vert (groene garage). Zelfs wereldberoemde professionals zijn uit deze smalle bochten gevlogen....

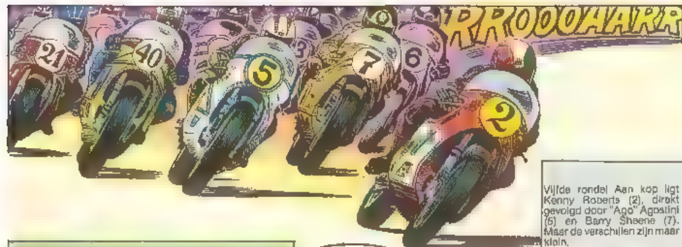
Nog 'n paar sekonden voor de start!



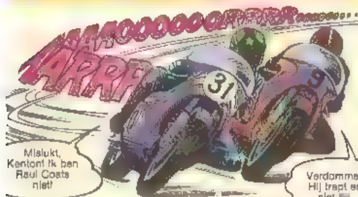


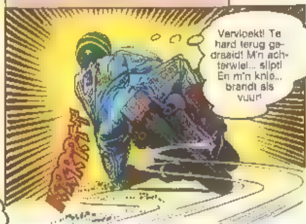


Motoren brullen... banden scheuren over 't asfalt... als panters op jacht naar hun buit springen de machines naar voren....


RROOOAARR
Vijfde ronde! Aan kop ligt Kenny Roberts (2), direkt gevolgd door "Ago" Agostini (5) en Barry Sheene (7). Maar de verschillen zijn maar klein.


In 't middenveld is Kenton nu vlak voor Clint Hendrik! 't Kost de professional uit Donovan's "stal" echter moeite, z'n voorsprong op de voortdurend aanvallende nieuweling te behouden.....
De nieuweling plakt als 'n klit aan m'n achterwiel! Maar niet lang meer! Ik maak 'm met m'n oude truc onschadelijk!
Nog 200 meter tot aan "Garage Vert"! Daar zet ik alles op alles!


Da "Garage Vert"! In de derde versnelling denderen de twee rivalen met 't hoogst mogelijke toerental door de bocht. Volledig onverwacht ramt Kenton! Maar hij onderschat Clint's koelbloedigheid...
AAAAOOOOOOOARRRRR
Mislukt, Kenton! Ik ben Raul Coats niet!
Verdomme! Hij trapt er niet in!


Clint schiet Kenton in de buitenbocht voorbij. Hij snijdt wat hij kan. Want hij moet terug naar de binnenbocht. Dan...
Vervloekt! Te hard terug gedraaid! M'n achterwiel... slipt! En m'n knie... brandt als vuur!


Maar Clint heeft stalen zenuwen! Hij laat zich geen fraktie van 'n sekonde van de wijs brengen! In 'n handomdraai heeft hij de Suzuki weer onder kontrole!
Nu komt 't lange, rechte stuk! Dat betekent vol gas! Hier kan ik kostbare sekonden winnen!
ROOO

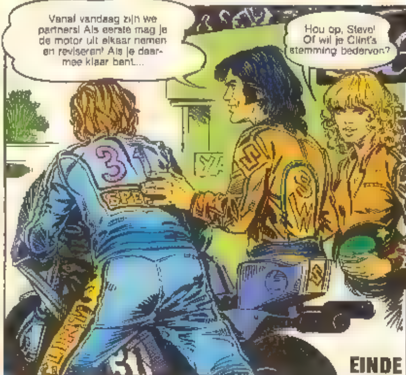
Clint en z'n Suzuki overtreffen zichzelf... ze raken in 'n snelheidsroes, zodat de toeschouwers enthousiast uit hun stoelen opspringen....











'n Harley, bouwjaar '65, met 'n heel nieuw uiterlijk. Jammer genoeg zonder voorwiel-rem, maar verder 'n prachtige machine!



Super-motoren uit de V.S.

Chopper - 'n toverwoord voor motor-fans. Dromen worden werkelijkheid! Jammer genoeg voorlopig nog niet bij ons in Nederland, want verkeersveiligheid en geluidsdempers komen bij deze Amerikaanse machines pas op de laatste plaats.

Chopper-drie meter chroom en motor

'n Echte Amerikaanse Chopper-fan is niet geïnteresseerd in 'n motor onder 750 cc. 'n Liters grote cylinderinhoud, 'n zo diep mogelijke plaats voor 't zadel of de bank, 'n zo lang mogelijke voorvork en origineel lakwerk zijn 't belangrijkste voor de liefhebber. Bijzonder geschikt hiervoor is de 1200 cc Electra Glide van de Amerikaanse motorfabriek Harley Davidson. Alleen al voor deze machine worden in Amerika meer dan twintig verschillende uitlaten verkocht. Zelfs in Amerika zijn er geen choppers, die in grote series gemaakt worden. Als je bijna liggend over de highways wilt razen, dan moet je wel erg goed met 'n sleutelset en lasapparatuur overweg kunnen.

Via postorderbedrijven kunnen fans in de verste uithoeken van Amerika verchroomde kettingen, speciale koelribben, cylinderkoppen, gelegeerde tandwielen, carters enz. kopen.

'n Regelmatig verschijnende onderdelen-katalogus voor Chopper-fans draagt de veelzeggende naam "Chrome Things". Met motorframes wordt daarginds net zo gehandeld, als hier met extra geharde kleppen. Alleen al 't aanbod in benzinetanks is groot genoeg om er 'n motorshop mee te vullen.

Eén van de vele, jaarlijkse chopperbijeenkomsten wordt gehouden in Daytona Beach, Florida. Hier zie je nieuwtjes, waarin niet één bedrijf geïnteresseerd is, aangezien ze veel te arbeidsintensief zijn. De bezitter van zo'n tweewieler heeft daarentegen alles voor z'n machine over. Maandenlang was 'n jongen uit Los Angeles bezig om z'n Harley van 'n "turbo" te voorzien. Om daarna, z'n jaloerse vrienden ver achter zich te laten op de Highway. Ditmaal was hij de ster van Daytona; wie weet wat de volgende bijeenkomst voor nieuwtjes biedt....

Chopper-fans zijn met hart en ziel aan hun hobby verknocht. 'n Badge (insigne), dat je op veel overalls van chopper-fans ziet, draagt de tekst: rijden om te leven, leven om te rijden!



Lobo heet deze jongen, die deze Harley-chopper konstrueerde. Ieder schroefje is splinternieuw, tweedehandse onderdelen komen voor hem niet in aanmerking



Deze Harley Easy-rider heeft 'n cylinderinhoud van over 1300 cc. Z'n tuner schrijft deze machine ruim 450 pk toe. Maar wie vertrouwt zich aan zo'n machine toe?



Wie herkent hierin de Honda 550? Dat is niet zo'n gemakkelijke opgave, want er is alleen 'n stukje motor van 't origineel overgebleven, zelfs 't frame is nieuw....



De TARGA-poster! Targa - Siciliaans strijdperk van de internationale wegraces - is representatief voor topklasse van super-motoren, formule I race-wagens en ralley-auto's: in ieder nummer nieuw! Van de as tot de cylinder - alles tot in de details nagetekend! Extra voor jullie getekend! Iedere 14 dagen alleen in BROOMM! Ditmaal: Jerrys KAWASAKI Z 1000!

BROOOMM Serie

Crazy Cars - de gekste auto's ter wereld



"The Sleep Mobile": In 14 sekonden van 0 tot 100

Er rijdt 'n bed door Chicago...

Op 'n kruising... 't licht springt op groen. De chauffeur van 'n pittige Mustang drukt 't gaspedaal in. Achter zich hoort hij motorgeloei, 'n formule 1 waardig. De man kijkt naar links, waar doorslippende banden zo hard janken dat z'n oren er pijn van doen en hij ziet 'n stapelbed op wielen op zich af razen! Voor hij z'n ogen kan uitwrijven, is de droomwagen hem al gepasseerd en met 'n ongelooflijke snelheid om de volgende bocht verdwenen.

Zoiets kun je alleen in Amerika, 't land van de "onbegrensde mogelijkheden" beleven. Prachtige, dwaze karren, die hier beslist niet door de keuring zouden komen, horen daar [illegible] bijna tot 't dagelijkse straatbeeld. Vooral in 't zuiden van de U.S.A., in Florida en Californië zie je deze ongelooflijke kunstwerken. Of 't nu om 'n stapelbed op racebanden of 'n rond pluchen bed gaat - de fantasie van de crazy-car-fans kent geen grenzen.



"The Bunk Bed Car": met 700 pk onder de matras.





VAN UITLAAT TOT CYLINDERKOP

De bedoeling van deze extra serie is: informatie geven over techniek en details van motoren. 't Is beslist niet bedoeld als reparatiekursus. Zodra zich grotere mankementen, in 't bijzonder aan remmen, stuur en versnellingsbak openbaren, moet beslist 'n vakbekwame monteur ingeschakeld worden.

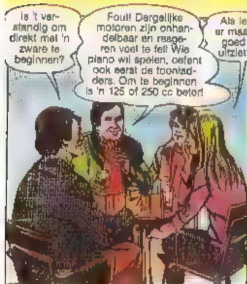
Motorrijden - iets geweldigs







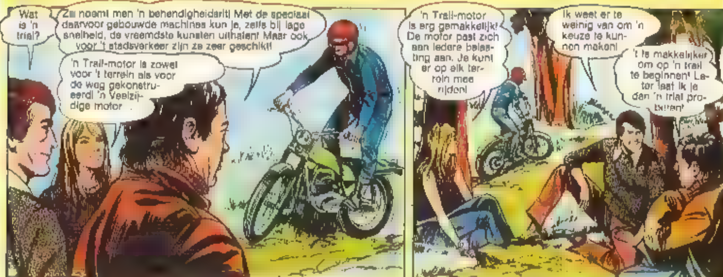
'n Lichte of 'n zware motor - om mee te beginnen



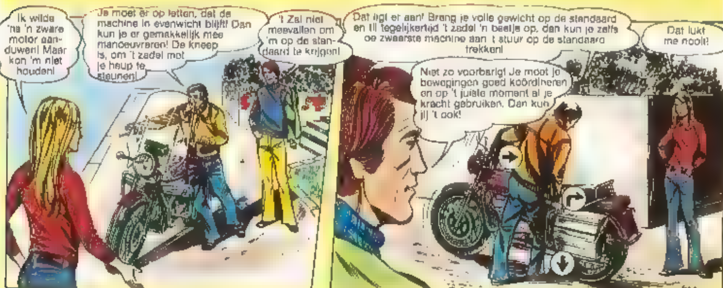




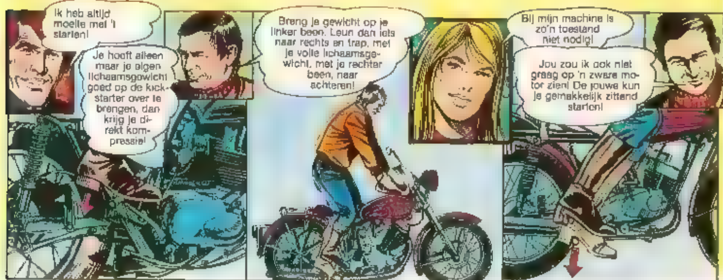
Trial of trail - wat is de beste oefenmachine



Hoe je 'n zware motor op de standaard zet



Kick-start - is niet zo gemakkelijk



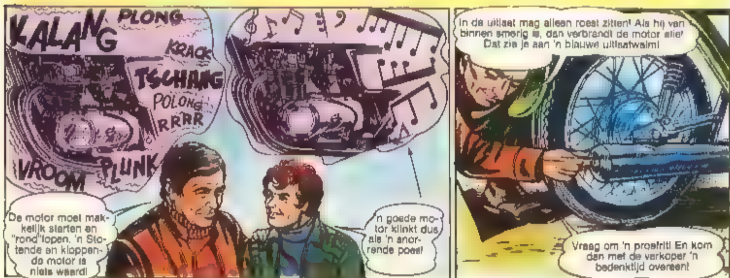
Opgepast met tweedehands-motoren



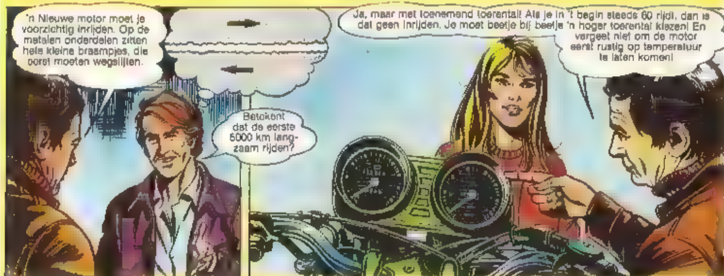
'n Gunstige aanbieding - goed bekijken



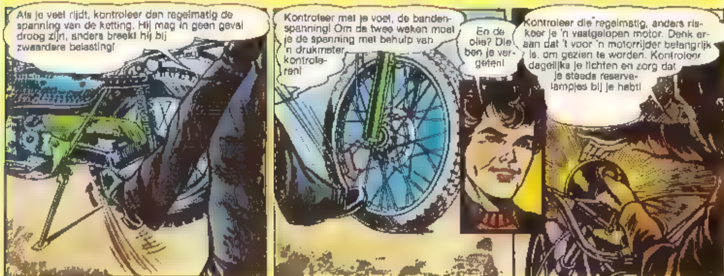
Motor en uitlaat - alarm bij kloppen en walm.



'n Nieuwe machine - goed inrijden



Inspekteren - iedere dag 'n paar minuten



'n Olie-verbruikende motor kan vastlopen



BROOMM!

INTERNATIONAAL

De beste motoren ter wereld

Nu: MotoGuzzi 850 Le Mans

De Italiaanse **Moto Guzzi 850 Le Mans** is een van de sportiefste, snelste en veiligste motoren op de internationale markt.
'n Supermachine voor ervaren bochtenartiesten, voor wie zelfs 'n Turbo-Porsche nog te "gemoedelijk" is. Elegantie, gepaard met kracht en veiligheid, dat zijn de eigenschappen van deze motor.

Motor

Viertakt V-motor

844 cc
Twee zware, dwars op de rijrichting geplaatste cylinders
door tandwielen aangedreven nokken-as

Overbrenging

Voetgeschakelde vijf versnellingsbak

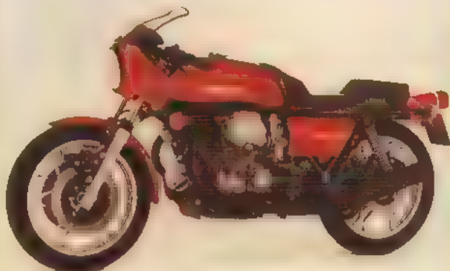
Droge koppeling in vliegwiel

Prestatie

80 SAE-PK (= 59 kw) bij 7300 toeren per min.

Acceleratie

In 3,9 sec. van 0 tot 100 km p/uur



Ruim 210 km per uur

Veiligheid

Integraal remsysteem

Hydraulisch-pedaal-remsysteem met schijfremmen voor en achter

plus handbediening voorrem.

Remweg: van 100 km p/uur tot stilstand in 48 m

Remkarakter - stabilisering bij nat weer door geperforeerde remschijven.

Spoorveiligheid door in drie standen te verstellen veerpoten.

Eénpersoons ;zadel

Formule 1

Wereldkampioen 1978

De Mario

Zondagmiddag: 'n straat in de buurt van Lucca. Veel toeschouwers verdringen zich voor de race van de "Mille Miglia". "Hé, Mario, zie je ze?" "Nog niet, Aldo! Wacht.... daar komen ze!" 'n Opgewonden gejuich stijgt uit de menigte op! "Ascari ligt aan kop! Hoera!" schreeuwt Mario z'n tweelingbroer toe! "Hoeveel meter?" vraagt Aldo. "Minstens vijf lengtes!" De Italiaanse toeschouwers schreeuwen zich schor: "Ascari! Ascari, Ascari!" Dat was vijfentwintig jaar geleden. Mario en Aldo Andretti waren voor 't eerst bij een van de belangrijkste races ter wereld aanwezig, de "Duizend mijl van Italië"! 'n Belevenis, die ze nooit zullen vergeten!



Ze zworen ook coureur te worden! Ze zouden de snelste wagens rijden en op alle circuits van de wereld zegevieren! Mario en Aldo Andretti zijn op 28 februari 1940 in Montona, vlakbij Triëst geboren. In 1955 emigreerden de Andretti's naar Amerika, waar zij in Nazareth, Pennsylvania bij familie gingen wonen. Na school werkten Mario en Aldo in 'n tankstation. Ze hadden één groot ideaal: 'n eigen race-wagen. In Nazareth lag namelijk 'n circuit, waarop iedere week stock-cars, met veel lawaai om de overwinning en de punten streden. In 1959 was 't zo ver. De broers kochten voor 807 dollar 'n Hudson Hornet, bouwjaar 1948. Bij een van de eerste races was Aldo betrokken bij 'n ernstig ongeluk, waardoor hij nooit meer op de baan zou kunnen verschijnen. Van toen af reed Mario alleen.

In 't begin vanz'n carrière won hij veel stock-car-races, in 1967 won hij zelfs in Daytona, 't paradijs voor stock-car-coureurs. Ze bereiken daar snelheden van 320 km per uur! Ook in Midgets, van 't type Indy, vierde hij grote triomfen. Midgets zijn gesloten éénpersoonswagens, die speciaal voor sintelbaanraces gebouwd worden. Sinds 1963 behaalde hij in totaal 33 Amerikaanse kampioenschappen, overwinningen, die hem veel roem en zeer veel geld bezorgden. Pas in 1968 begon hij aan de formule 1. In de omgeving van z'n woonplaats ligt Watkins Glenn, waar de beslissende wedstrijden voor de Amerikaanse Grand Prix verreden worden. Collin Chapmann bood hem 'n Lotus aan. Mario behaalde bij de training de beste tijden! Maar jammer genoeg brak tijdens de wedstrijd de koppeling! In de



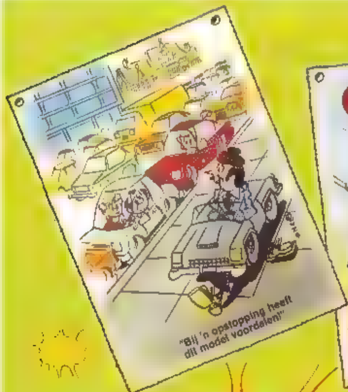
daaropvolgende jaren kon van 'n formule 1-carrière nog geen sprake zijn. Mario Andretti was kontraktueel verplicht om in Amerika te blijven rijden. Nadat hij vervolgens voor Lotus en March had gereden, werd hem in 1971 door Ferrari 'n kontrakt aangeboden. Hij won de eerste race van 't seizoen, de Grand Prix van Zuid-Afrika. Maar pas in 1977 begon de grote doorbraak. Collin Chapmann had hem naar de Lotusstal teruggehaald, omdat hij er van overtuigd was, dat Mario dé coureur was, die zijn wagen optimaal zou rijden. Mario behaalde in 't begin van 't seizoen overwin-

Andretti Story

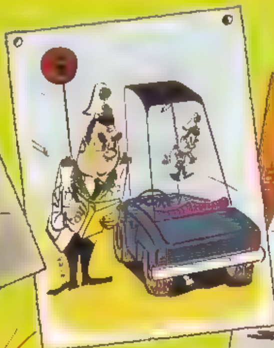
ning op overwinning, maar daarop volgde 'n lange serie met technische storingen, waardoor hij op de zesde plaats in 't eindklassement voor de W.K. terugviel. 't Seizoen 1978 verliep prima. De Lotus-piloten Andretti en Peterson beheersten keer op keer 't veld. Zelfverzekerd en secuur draaiden zij hun rondes en Andretti kon al twee races voor 't einde van 't race-seizoen z'n totale overwinning vieren. Wel werd zijn wereldkampioenschap overschaduwd door de dood van z'n teamgenoot Ronnie Peterson. Mario Andrettie is een waardig wereldkampioen!







"Bij 'n opstopping heeft dit model voordelen!"





"Zo en nu goed inzepen!!!"

DE LACHENDE BOUGIE





"M'n vriendin wilde altijd al 'n mooie ketting voor haar verjaardag hebben!"



Rij-examen. Tijdens 't theoretisch gedeelte: "Wat doet u, als u na tien kilometer gereden te hebben, merkt dat u 't kontaktsleuteltje thuis hebt laten liggen?" vraagt de examinator listig. "Ik kijk naar rechts, door 'n blik in de achteruitkijkspiegel overtuig ik me ervan, dat ik geen fietser hinder, parkeer de auto langs 't trottoir, open voorzichtig de deur, stap uit, sluip naar achteren en kijk welke idioot me de hele weg geduwd heeft!"

RON CAMARO

DE DUIVELSCOUREUR

De strijd van de rivalen

Ron Camaro, een van de beste stock-car-racers van Amerika, had onderweg moeilijkheden met z'n vrachtwagen: brandstoftoevoer! De eerste ritten zijn al gereden, als hij en z'n vriendin Linda op 't circuit van Bakersfield aankomen.....





Linda heeft inmiddels Ron's opgevoerde Chevrolet, bouwjaar 69, uit de vrachtwagen gereden en brengt nu "Sheila" de maskotte.

Plotseling, vlak voor de start...





race is begonnen. Als Ron z'n gaspedaal op de plank trapt, is hij de waarschuwing van de monteur al lang weer vergeten...

Ik heb me van de laatste plaats tot aan de leidende Buick gewerkt! En die pak ook nog!

Maar als Ron wil inhalen...

M'n mensen hebben je gewaarschuwd! Hier wint er maar één.... en dat ben ik!

RON

Dat kan niet waar zijn! Johnny Dillas!

't Gebeurde drie jaar geleden. Ron werkte als monteur op de go-cart-baan van z'n vader.

Schiet op met die reparatie, Ronnie! 't Is al laat!

Ik ben bijna klaar! Nog 'n proeIritt!

Ron had maar één wens: coureur worden formule 1 rijden...

Morgen krijg ik m'n eerste testtraining! Zo'n kans krijg ik niet zo snel weer!

Als 't goed gaat, dan krijg ik 'n kontrakt van Crawford!

PETER CRAWFORD RACING-TEAM

Maar die avond kwamen Johnny Dillas en z'n vrienden nog naar de go-cart-baan.

Zal ik jullie m'n bochtentechniek 'ns laten zien?

Ja, Johnny! Met je Ford over die baan, dat moet geweldig zijn!

Ondertussen was Ron al gestart.....

'ns Kijken wat er in zit!

Hij merkte niet, dat ook Johnny op de baan was!

Vanaf morgen rijd ik andere wagens!

Plotseling, in 'n steile wand bocht...

Droom ik? Ik hoor 'n motor! 't Lijkt wel 'n Ford!

Vasthouden! Deze neem ik in z'n drie!

BRRROAMM

Waar komt die vandaan?! Hij raast recht op me af! **Help!!!**

In hemels-naam!

Hou je vast! Noodstop!

BANG

QUIEE

't geluid van schurend

met de go-cart

Ron meters ver

de lucht

AAAIII!

KONNG

KLEENNG

WAMM

Sekonden later...

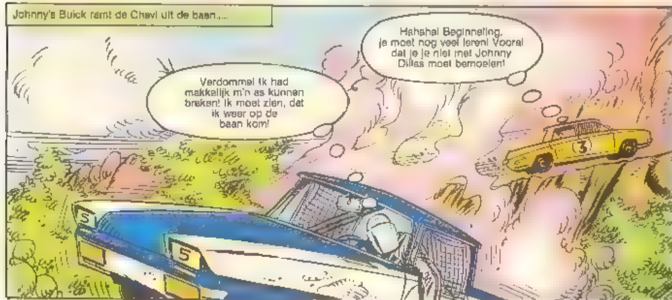
Ron! Wat is er gebeurd?

Help me va-der! Ik kan niet opstaan!



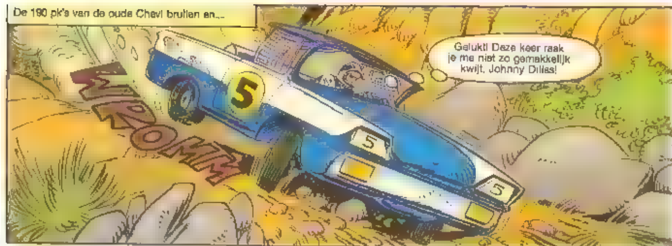




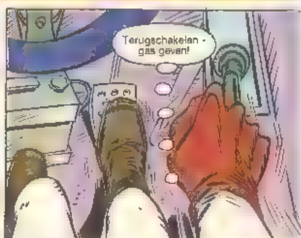


Uitgeverij De Vrijbuiter B.V., Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg - Distributie: Betapress B.V., Tilburg - Vormgeving: Geloven B.V., Riel -

Deze uitgave is [illegible] stand gekomen in samenwerking met Bastei-Verlag Gustav H. Lübbe, Scheidtbachstrasse 23-31, 5060 Bergisch Gladbach 2 en Freibeuter Verlag GmbH - Aachen, Deutschland. Printed in Germany.

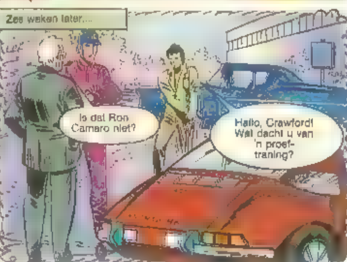

De 190 pk's van de oude Chevi brullen en...
Gelukt! Deze keer raak je me niet zo gemakkelijk kwijt, Johnny Dillas!
WROMM


Rechts is ruimte! Daar pak 'k 'm!

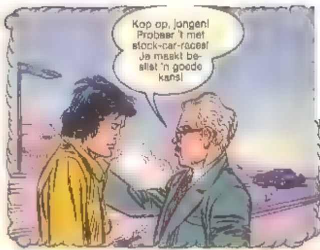

Terugschakelen - gas geven!

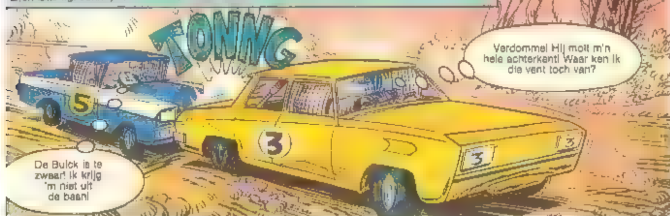

Als 'n pijl uit de boog schiet Rons stock-car door de berm....
Verdomme! Die vent heeft moed! Op 't volgende rechte stuk reken ik met 'm af!
Voor stock-car-races ben ik nog goed genoeg! Daar ben ik de favoriet! Maar destijds, had ik nog andere dromen....
VROAMM
BROAMM

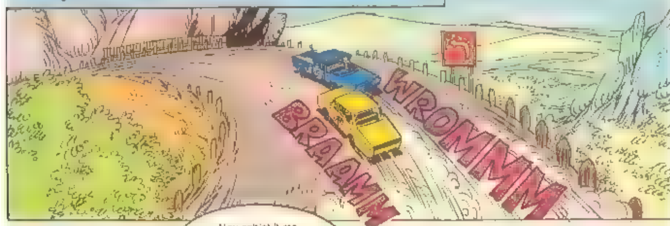

Na 't ongeluk, in 't ziekenhuis....
Je komt er weer bovenop, Ron!
Met dat been? Daar geloof ik niet in!


Zes weken later....
Is dat Ron Camaro niet?
Hallo, Crawford! Wat dacht u van 'n proeftraning?

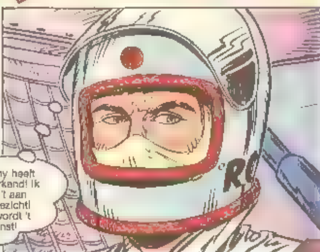

Zet 't uit je hoofd, Ron! Ik heb van je ongeluk gehoord! Met dat been zul je nooit topsnelheid-races kunnen rijden!


Kop op, jongen! Probeer 't met stock-car-races! Je maakt beslist 'n goede kans!


Even later ligt Johnny weer aan kop. Maar Ron laat zich niet afschudden...
TONNG
Verdomme! Hij molt m'n hele achterkant! Waar ken ik die vent toch van?
De Buick is te zwaar! Ik krijg 'm niet uit de baan!


In de volgende bocht schiet Ron de Buick weer voorbij!
WROMMMM
BRAAMM


Nou schiet 't me ineens te binnen! Die knaap van de go-cart-baan! Zou hij zich willen wreken?


Johnny heeft me herkend! Ik zag 't aan z'n gezicht! Nu wordt 't ernst!

Johnny trekt z'n Buick scherp naar links. Ron begint te slippen en....

Die man is zo gevaarlijk als 'n ratelslang! Als nou m'n rem blokkeert, kan ik 't wel vergeten!

Zou ik nog om 'm heen kunnen komen? Ik moet 't proberen, anders knal [illegible] over de vangrail!

QUIEEE

De bumper van Ron's Chevi boort zich in 't zand. Johnny's Buick slipt onder 'm door en.....

Vervloekt! Als de vangrail me niet houdt, dan....

IEUUU

TOMGG



Als Ron uit z'n Chevi springt...

Godzijdank! De ambulance is al bij 'm!



Ron Camaro heeft de race in Bakersfield niet gewonnen. Maar wel bewees hij de man, die destijds z'n carrière als coureur bedierf, wie de betere rijder is!

Denk niet zo veel aan Johnny! Laat 't verleden met rust! We nemen 'n paar dagen vakantie!

Oké, Linda! Maar ik denk, dat ik nog veel last met Johnny zal krijgen!

Ron weet, dat hij vandaag 'n doodsvijand heeft gekregen, die op alle Amerikaanse stock-car-circuits genadeloos op 'm zal jagen. Maar 'n kerel als Ron Camaro laat zich niet zo snel afschrikken! Als hij rijdt is 't om te winnen!

BROOMM!

Schijnwerper

Hete motoren. ...koele feiten

"Evel Knievel - de dood springt mee"



Evel Knievel, de 39 jarige motorakrobaat, ziet telkens weer kans, om zichzelf in de krantenkoppen en in speciale ziekenhuizen voor gekompliceerde breuken te werken.
Nu speelt hij eindelijk de hoofdrol in 'n film over zichzelf: "Evel Knievel - de dood springt mee". Woelige scènes en scènes waarbij de adem van de toeschouwers stokt, wisselen elkaar af. 'n Film als 't leven van Evel! Evel begon z'n carrière met de oprichting van de Evel Knievel Motorcycle Daredevils. Reeds in 1968 werd hij beroemd, door z'n sprong over de fonteinen van Cesar's Palace in Las Vegas. Nadat hij in 1974 bij 'n motorsprong over de Snake River Canyon zwaar gewond raakte, kende bijna iedereen hem. Ook z'n poging om over de Grand Canyon te springen ligt nog vers in ons geheugen: Evel stortte met z'n machine aan 'n parachute in de Canyon.



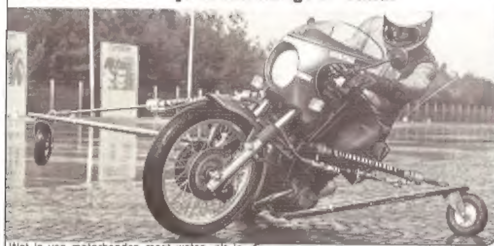
Opa's motor

Tweemaal Harley-Davidson, 'n oldtimer uit 1903 en de van alle snufjes voorziene, moderne "Low Racer". De oldtimer had geen koppeling en werd dus aangeduwd.



En zo is hij geworden

Motorbanden - je leven hangt er vanaf

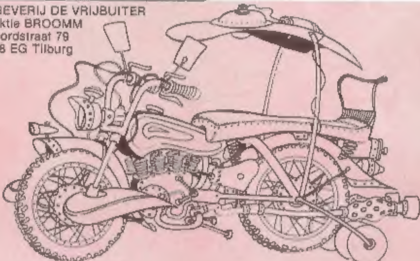


Wat je van motorbanden moet weten, als je zeker wilt zijn:
Motorbanden worden veel zwaarder belast dan autobanden. De reden: acceleratie- en remkrachten werken bij 'n auto op vier en bij 'n motor op twee banden. Doordat motoren in bochten regelmatig erg schuin hangen, slijt 't profiel eenzijdig af. Daar komt nog bij, dat 't profiel van 'n motorband uit 'n tot tweemaal zachtere rubbersoort dan die van autobanden gemaakt wordt, want de greep op de weg moet bij 'n motor groter zijn. 'n Zachtere rubbersoort slijt sneller weg. 'n Voorbeeld: bij iedere noodstop slijt 't profiel van 'n motorband ± 0,001 mm af. Daarom moeten banden na hoogstens 5000 kilometer vernieuwd worden. Want normaal gesproken gaat 'n motorband niet langer mee! Voor de serieproduktie worden nieuw ontwikkelde motorbanden onder de zwaarste omstandigheden getest. Op de foto zie je speciaal ontwikkelde armen, die de motor stabiliteit - en de berijder veiligheid bieden!

Op de achterkant: De Broomm-motor van de maand - Honda CBX 1000. Technische gegevens: 6 cylinder-viertakt, 222 km per uur, 105 pk bij 9000 toeren per min., 249 kg, van nul tot honderd in 4,2 sec.

De "Broomm" droommotor

UITGEVERIJ DE VRIJBUITER
Redaktie BROOMM
Noordstraat 79
5038 EG Tilburg



De droommotor van de Broommredaktie: 8 cylinder, 420 pk, 2 wielen achter en 2 zijspoilers voor, die 't "opstijgen" moeten verhinderen. Knappe styling door 'n aerodynamische dakkonstruktie in tropenhelmlook met ingebouwde rolbeugel. Luxueuze uitvoering met hoogtezon, stereoset en magnetronoven achter 't zadel, voor 'n pizza onderweg.
Hoe ziet jullie droommotor er uit? Stuur ons jullie idee! Wij zullen de origineelste motoren volgens jullie aanwijzingen tekenen en in de volgende nummers afdrukken.

BROOMM

Motor van de maand



HONDA CBX 1000